

Votre spécialiste régional
en sécurisation de quai

QUEL QUE SOIT VOTRE BESOIN, NOUS AVONS LA SOLUTION



**PORTES SECTIONNELLES, RIDEAUX MÉTALLIQUES,
PORTES COUPE-FEU, NIVELEURS DE QUAIS,
SAS D'ÉTANCHÉITÉ, CALES DE QUAIS, PORTES SOUPLES**

VENTE - INSTALLATION - S.A.V - CONTRAT D'ENTRETIEN

CHUTES DE QUAI

DÉPARTS INTEMPESTIFS

AVANCÉES PROGRESSIVES
dues à la force d'inertie du chariot



Manuregion vous apporte les solutions pour :

- Supprimer les risques liés au démarrage intempestif du véhicule.
- Supprimer les risques liés à un défaut de frein de parc.
- Supprimer les risques de chute d'une personne ou d'un engin, du quai, en l'absence de remorque alors que la porte de quai est ouverte.

MAINTIEN DES VÉHICULES À QUAI : BLOCAGE ET CALAGE.

MANUREGION réalise une évaluation des risques professionnels, ce qui nécessite une analyse approfondie des situations de travail afin de répondre à la norme ED-6059. Si cette évaluation conduit à la mise en place d'un système de maintien à quai, les éléments suivants seront pris en considération lors du choix de l'équipement :

- facilité de mise en place et de retrait,
- adaptation à la variété des gabarits des véhicules et à leur carénage.

INRS : Conception et rénovation des quais. ED-6059.

Dispositif de maintien à quai par blocage et calage automatique

Le dispositif permet de :

- supprimer toute intervention humaine dans la zone de manœuvre des camions ; le positionnement du dispositif se faisant de manière automatique après mise à quai.
- immobiliser le camion et rendre impossible tout franchissement et déverouillage du dispositif pendant les opérations de chargement ou de déchargement,
- Seule l'action du personnel de quai donne l'autorisation de départ.

Dispositif de maintien à quai par blocage et calage à positionnement manuel

Ce dispositif permet d'atteindre les mêmes objectifs que ceux définis précédemment, cependant sa mise en place et son retrait requièrent le déplacement d'une personne dans la zone de manœuvre des camions, devant les quais.

Le système asservi doit être conçu pour :

- être déplacé aisément, à l'aide d'un bras articulé ou d'un manche facilitant sa mise en place et son retrait lorsque la roue exerce une forte pression à la suite du chargement du véhicule,
- que son capteur d'asservissement soit difficilement neutralisable,
- délivrer le signal d'ouverture de la porte de quai qu'après son placement intégral sous la roue,
- résister à un départ inopiné.

NOS SOLUTIONS

- MANUELLE avec asservissement

Un système robuste de 180 Kg en acier, une liaison opérateur/chauffeur intuitive et automatique, une sécurité au-delà de tous les systèmes de calage manuels existants.

EASYBLOCK



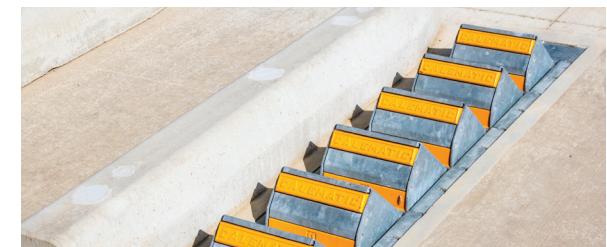
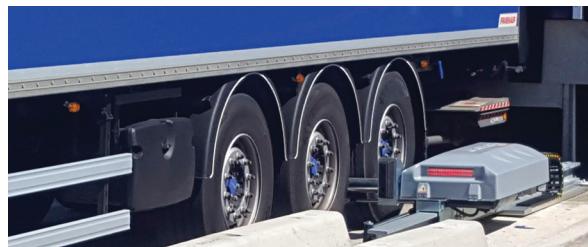
POWERCHOCK

Choisissez un système à toute épreuve qui garantira sans failles la sécurité de vos quais.

- AUTOMATIQUE avec asservissement

Une utilisation simple et efficace, conforme à la recommandation ED 6059 ainsi qu'à la réglementation machine, marquage CE.

AUTOBLOCK



CALEMATIC

Une garantie de la sécurité des opérations de transbordements, le blocage des camions pour empêcher tout départ intempestif, et automatisation du calage.

EASYBLOCK

PLUS QU'UNE CALE ORDINAIRE



Le calage EASYBLOCK est plus qu'une cale ordinaire : l'interface chauffeur / opérateur a été simplifiée et automatisée.



L'EASYBLOCK est un système de blocage qui reste verrouillé mécaniquement, tant que l'opérateur n'a pas terminé le transbordement (système breveté).

Le système de blocage EASYBLOCK intègre de série :

- Une armoire de gestion avec voyant de visualisation à LED et beeper d'alarme, ainsi qu'un sélecteur de maintenance.
- Les feux rouges et verts extérieurs à LED et beeper d'alarme.
- Les sorties de blocage de la porte et du quai.
- Un détecteur infrarouge de position de quai.
- Un détecteur inductif de position du système.
- Le verrouillage par électro-aimant du cylindre de blocage de la roue (breveté).
- Tous les câblages des détecteurs sont réalisés par connecteurs pour une maintenance aisée.
- Éclairage de zone à LED intégré au système avec capteur et relai réglable dans l'armoire de commande.

L'EASYBLOCK est fixée au sol :

- Plus de glissement dû aux coups du chargement, sur sol humide ou verglacé.
- Plus de vol ou de perte de la cale.
- Plus de cale qui traîne sur les aires de transbordement.
- Plus de cordon de liaison arraché par étirement.
- Un système toujours opérationnelle et à sa place.

L'EASYBLOCK bloque la roue à plus de 430mm du sol* avec un cylindre en acier surdimensionné qui évite le problème des cales posées au sol et écrasées sous la roue lors du chargement, rendant leur enlèvement très difficile au moment du départ.

* en moyenne, selon configuration

POWERCHOCK

CHOISISSEZ UN SYSTÈME À TOUTE ÉPREUVE

Le système de blocage de roues POWERCHOCK offre tout ce dont vous aurez besoin, y compris une garantie exclusive de 5 ans d'usure normale et contre les départs inopinés.

CONCEPTION ET FABRICATION SELON LES PLUS HAUTES NORMES DE L'INDUSTRIE.

MISE EN PLACE EN MOINS DE 30SEC POUR UNE PROTECTION OPTIMALE.

GARANTIE EXCLUSIVE DE 5 ANS COUVRANT LA CALE ET LA PLAQUE DE SOL CONTRE LES DÉPARTS SPONTANÉS.

4 modèles de système de blocage de roues pour sécuriser les aires de chargement :



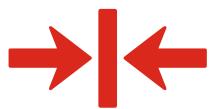
PORTABLE



ARTICULÉ



BLOQUANT



DOUBLE

POWERCHOCK 3



POWERCHOCK 5



POWERCHOCK 7



POWERCHOCK 7 option chariot



AUTOBLOCK

POUR UNE SÉCURITÉ TOTALE

L'AUTOBLOCK est un système de blocage automatique d'un camion à quai. Il a été conçu pour renforcer la sécurité des intervenants lors des opérations de transbordement en limitant les risques d'accidents.



Il permet à l'opérateur de bloquer le véhicule à quai avant le transbordement et de le libérer lorsque le transbordement est accompli par de simples impulsions sur l'armoire de commande. Un système de signalisation par feux bicolores (pour le chauffeur) et par voyants LED (pour l'opérateur) permet une utilisation simplifiée pour chaque intervenant.

L'AUTOBLOCK dispose de nombreux avantages lui permettant de se distinguer des autres systèmes existants :

- Le système libère automatiquement le véhicule, même si la roue est en pression sur le bloqueur.
- Si lors du chargement, les freins du véhicule sont hors service (problème technique ou desserrage), lorsque l'opérateur donne l'ordre de déblocage, l'AUTOBLOCK détectera l'avancée du véhicule et ne le relâchera pas.
- Les chauffeurs n'ont pas d'instructions particulières par rapport à leur mise à quai. Feu vert : possibilité de se mettre à quai – Feu rouge : interdiction de partir.

L'AUTOBLOCK intègre de série un équipement complet, comprenant :

- Capteur de positionnement de porte.
- Capteur de positionnement de quai.
- Contacts secs pour le blocage de la porte et du quai.
- Beeper d'alarme.
- Feux extérieurs et voyants intérieurs à LED.
- Clef de maintenance.

L'AUTOBLOCK A ÉTÉ DISTINGUÉ EN 2015 LORS DE LA REMISE DES TROPHÉS DE L'INNOVATION, AU SALON DE LA PRÉVENTION ET DE LA SÉCURITÉ « PRÉVENTICA » À TOULOUSE.

CALEMATIC

UN SYSTÈME GARANTI, FIABLE, MAINTENANCE RÉDUITE



IMMOBILISE TOUS LES VÉHICULES

Les cales, suffisamment hautes, permettent le blocage d'un camion à pleine puissance. Les accessoires du véhicule (garde-boue, bavettes, etc) ne peuvent être endommagés et ne provoquent aucune gêne au bon fonctionnement des cales.

FONCTIONNE PARTOUT

Notre système fonctionne partout : entre guide-roues, le long d'un mur, lors d'un mauvais écoulement de l'eau, de crue, de grande chaleur comme de grand froid.

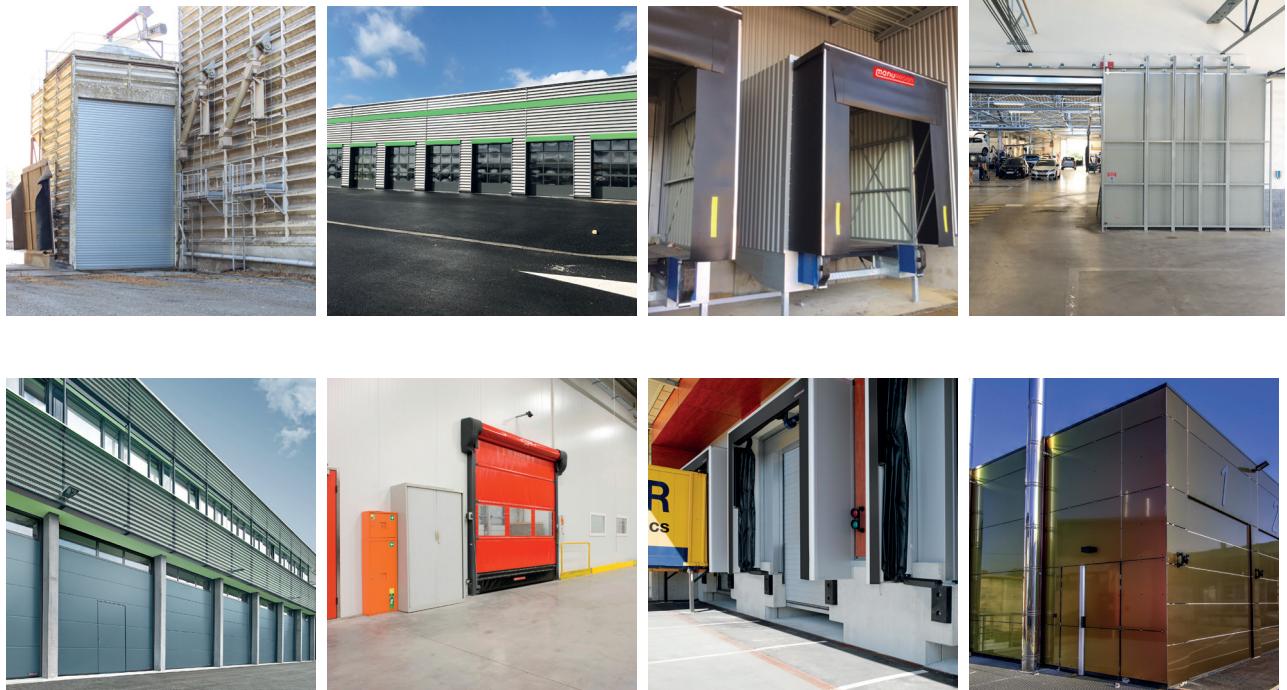
LIBÈRE L'ESPACE

Les cales sont installées l'une derrière l'autre dans une fosse scellée dans le sol. Complètement enterré, ce procédé innovant ne présente aucun obstacle sur le quai et ne crée aucun nouveau risque.

MAINTENANCE RÉDUITE

Calematic est un système simple ne nécessitant presque aucun entretien. Un contrôle visuel sommaire suffit pour s'assurer de son bon fonctionnement.

MANUREGION, C'EST AUSSI :



FERMETURES INDUSTRIELLES

- Porte sectionnelle et portillon isolés
- Rideau métallique
- Portail industriel
- Porte rapide extérieure ou intérieure
- Porte et portillon coupe-feu

ÉQUIPEMENT DE QUAI

- Niveleur de quai et SAS d'étanchéité
- Système de sécurité de quai manuel ou automatique
- Pont de liaison en aluminium ou en acier
- Abri de quai simple peau ou isolé
- Butée de quai fixe ou mobile

TABLES ÉLÉVATRICES

- Table pour charges mobiles
- Monte-charges

manuregion

SERVICES

votre spécialiste régional

Adhérent à

FFB ACTIBAIE
GROUPEMENT PROFESSIONNEL DES PORTES, PORTAILS, VOlets, STORE ET STORE!

CONTRAT D'ENTRETIEN



Parce que des matériels entretenus et vérifiés régulièrement sont un gage de sécurité et de productivité.

SERVICE APRÈS-VENTE



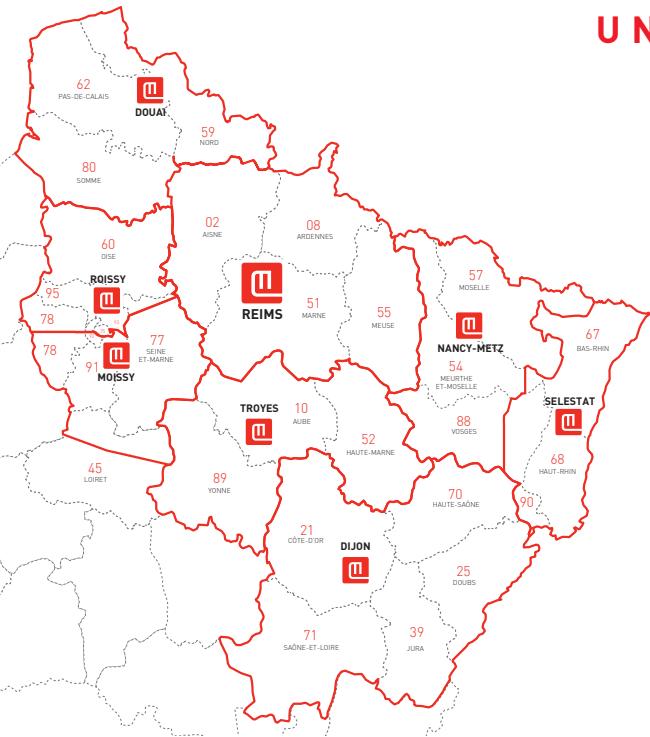
Parce que cela n'arrive pas qu'aux autres, nous intervenons sous 24 heures sur toutes les marques.

manuregion.fr



UNE PROXIMITÉ TECHNIQUE

8 AGENCE(S)



MANUREGION REIMS

Siège Social et agence

MANUREGION DIJON

MANUREGION SELESTAT

MANUREGION NANCY-METZ

MANUREGION MOISSY

MANUREGION ROISSY

MANUREGION TROYES

MANUREGION DOUAI

UN SEUL INTERLOCUTEUR

CÉDRIC CHATEAU

Technico-commercial spécialisé dans les
systèmes de sécurisation de quai

c.chateau@manuregion.fr
06.86.57.37.83

manuregion.fr